



INFORME DE GESTIÓN DE LA FUNDACIÓN MUSEO AÉREO FÉNIX 2022

VISITANTES

Podemos referirnos al gráfico de visitantes donde se puede observar que finalmente el ingreso se normalizó al alcanzar la cifra de 11393 para el año 2022. Se puede hablar de un promedio de 1000 visitantes por mes cuando miramos la asistencia de años anteriores. Esa es nuestra barrera que ha sido difícil de superar y que no se compadece con el mejoramiento continuo de las colecciones del Museo, cada vez más finas y extensas.

Hoy en día se mencionan a las redes sociales como uno de los principales motores para promocionar el Museo. Se ha realizado un convenio de buena voluntad con el señor Yeison Ruiz quien es el líder del grupo de Spotters del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón. Ellos montan videos promocionales, pero quizás empezamos a ver la necesidad de tener una persona encargada de animar la página web del Museo.

Aparentemente no debería ser tan difícil duplicar el número de visitantes donde tenemos un entorno de más de tres millones de habitantes. Si tan solo hubiera el mínimo interés por parte de las secretarías de educación, departamental o municipales que promovieran la asistencia al Museo como parte del programa de educación, teniendo a disposición una herramienta de primer orden. Esto aplica principalmente para las carreras técnicas, puesto que el Museo es básicamente una institución dedicada a la historia y a las ciencias, especialmente en lo relacionado con los medios de transporte. Solamente en los países más avanzados se cuenta con instituciones como el Museo Aéreo Fénix.

PERSONAL

El Museo continúa con la misma nómina tradicional de los años anteriores, pero ésta se ha visto afectada presencialmente por problemas de salud del equipo, como los sufridos por nuestro modelista principal Marco Delgado Faulin. Esto nos hace pensar que en algún momento debemos reforzar nuestro recurso humano. En numerosas oportunidades el señor Alfredo Lemos Martínez de Unión Plástica S.A.S. ha asistido al Museo en varias labores tales como la construcción de vitrinas.

Pensando en una relación costo-beneficio, el ingreso de una persona a la nómina debería compensarse con un incremento en la asistencia mensual de unos 500 visitantes.



DUELO

Cabe mencionar el lamentable fallecimiento del ingeniero civil Francisco Antonio Bonilla Chaves, acaecido en Cali el 15 de diciembre de 2022. Francisco fue un gran amigo del Museo y uno de los fundadores de Fundetrén. Fue un gran entusiasta y conocedor como pocos de la historia de los Ferrocarriles Nacionales. Hombre de letras, escribió un acróstico dedicado a la Locomotora Doce Ruedas, cuyo texto en su memoria será expuesto en forma permanente junto a una pintura tridimensional de las Doce Ruedas, obra del recordado maestro Fernando Acuña, también fallecido.

MODELISMO

El Museo ha tenido un crecimiento exponencial en automodelismo con la compra de parte mía de aproximadamente 600 modelos a escala 1:18 para los cuales se construyeron 13 vitrinas con iluminación interior.

Se terminó el diorama de aviones militares de los años 30 en escala 1:32 conteniendo 55 aeronaves y 20 automóviles con dos hangares y una torre de control.

Se construyó una vitrina de tres niveles con iluminación interior para exhibir la colección de aeronaves de la U.S. Navy en escalas 1:72, 1:48 y 1:32. Al momento la ocupan algunos aviones y helicópteros. Sin embargo, el número de modelos aún por construir es más de 40. Estos modelos son detallados finamente y llevan muchas libreas inéditas.

Durante el curso del año 2022, tuvimos la fortuna de conocer y fortalecer nuestra relación con el coronel de la Aviación del Ejército Raúl Llano por sus amplios conocimientos históricos de la aviación militar y civil. El coronel ha compartido con el Museo referentes como el del señor Rodrigo Talero, residente en Sogamoso, Boyacá, quien es un consumado modelista. A él le encargamos inicialmente un modelo gigante escala 1:48 del Boeing 757 de American Airlines, accidentado en el fatídico vuelo 865 entre Miami y Cali, acaecido el 20 de diciembre de 1995. Con él se complementó una vitrina en memoria de los fallecidos.

Al señor Talero también se le encargaron 5 modelos a escala 1:32 de las diferentes libreas que llevó el HK-727, de las cuales 3 son de Avianca, una de SAM y la última de Aerosucre. Tendríamos mucho más que pedirle a este modelista de no ser por la lentitud de las entregas.



AEROSUCRE BOEING 727 HK-727

Finalmente, en el año 2022 se elaboró la escritura que oficialmente traspasó la propiedad del Boeing 727 HK-727 a la Fundación Museo Aéreo Fénix. Este avión es el más icónico que tiene el Museo, y aunque ha estado descuidado por varios años debido a la restricción para acceder a él, es posible que esté próximo a cambiar gracias al interés de Netflix para usarlo como escenario en la producción de un documental sobre el secuestro de un avión de SAM. Se cuenta con la buena voluntad de Aerocali para reubicarlo e iniciar un proceso de restauración y pintura. Este movimiento posiblemente favorecerá también a uno de los DC-6.

Paralelamente, durante una visita del capitán Jorge Solano Recio y su señora con motivo de mi cumpleaños # 85, él manifestó que cuando fuésemos a restaurar el avión que ostenta los colores de Aerosucre, él suministraría el personal para instalar los elementos que le hicieran falta.

AVIACIÓN DEL EJÉRCITO

De la relación del Museo Aéreo Fénix con el coronel Raúl Llano, quien además de ser piloto de un complejo helicóptero como es el Sikorsky Black Hawk, surgió la idea de iniciar una colección de modelos de aeronaves y otros objetos relacionados con la aviación del ejército. Se empezó de una vez en grande al recibir en donación la colección del coronel Llano consistente en 5 modelos de helicópteros y 2 aviones, todos con las correctas libreas e insignias del ejército. En el Museo se tienen los kits en la escala 1:35 de los helicópteros Mil Mi-17 y un Black Hawk UH-60 para recrear la Operación Jaque por medio de un diorama.

AVIÓN DE SCADTA VON KROHN

En el año 1934 un avión bimotor de Scadta, un Sikorsky S-38, se accidentó cuando llevaba un cargamento de oro proveniente de las minas del Chocó. Por algún tiempo el avión permaneció perdido en la selva hasta que fue encontrado para rescatar su precioso cargamento y comprobar que los supervivientes habían fallecido. Muchos años más tarde ha surgido interés por encontrar los restos del avión por su valor histórico. En este tema se ha involucrado el ingeniero Mauricio Umaña Núñez, quien es amigo del Museo y autor de un libro que habrá de terminar cuando se encuentre y recuperen los restos de dicha aeronave. Los motores del von Krohn, se tiene previsto, tendrán su nuevo hogar en los salones del Museo.

Por su lado, el Museo se ha vinculado a la búsqueda del avión y a la construcción de un modelo gigante en escala 1:8 del Sikorsky S-38, por parte del modelista Andrés Acuña quien ya recibió los planos.



BIBLIOTECA HANS SCHNUECKEL

Ya terminando el año 2022, nuestro amigo Hans Schnueckel nos hizo llegar 8 cajas grandes conteniendo 120 kilos de suntuosos libros de aviación, entre los cuales se encontraban varias joyas literarias sobre la aerolínea Pan American World Airways. Mi relación con Hans y su esposa Elsa comenzó de la forma más simpática cuando Hans ofrecía algunos objetos relacionados con aerolíneas que él había atesorado a lo largo de su vinculación con el mundo aéreo en el mercado de EBay, y yo estaba en busca de los mismos. Para nuestra sorpresa, él vivía en Bogotá y yo en Cali. Resultó siendo que ambos sentíamos la misma pasión por la aviación, y Hans terminó siendo un enamorado del Museo. Desde entonces lo ha visitado muchas veces y me ha asistido donando muchos objetos tales como insignias, cubiertos, uniformes y vajillas de aerolíneas.

INGRESOS Y EGRESOS

INGRESOS:

TAQUILLA.....	\$174.815.000
ALQUILER ESPACIO.....	\$200.000
COMISIÓN TIENDA MODELOS.....	\$328.500
DONACIONES.....	\$8.353.100
SUBVENCIONES.....	\$9.258.000
AJUSTE AL PESO.....	\$1.849
TOTAL INGRESOS.....	\$192.956.449

GASTOS:

ADMINISTRACIÓN.....	\$201.879.720
GASTOS FINANCIEROS.....	\$2.597.929
TOTAL GASTOS.....	\$204.477.649



MUSEO AEREO FÉNIX

AGRADECIMIENTOS

Como siempre, agradecemos el apoyo que desde larga data ha seguido brindando el Aeroclub del Pacífico, al igual que los amigos del Museo, entre los cuales se puede mencionar a Hans Schnueckel y al coronel Raúl Llano. Reconocemos el esfuerzo de nuestros colaboradores, que se han encargado con su dedicación de mantener y sacar adelante al Museo, con el respaldo de los integrantes de la Junta Directiva del Museo Aéreo Fénix. Finalmente, un agradecimiento especial a Yamileth Rincón Ordóñez y a Mónica Hurtado Álvarez, quienes apoyan manteniendo la contabilidad del Museo.

Muchas gracias,

JOSÉ GUILLERMO PARDO BORRERO
PRESIDENTE - FUNDADOR

Palmaseca, febrero 23 de 2023